

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2025:3) om rallybilar;

TSFS 2026:81

Utkom från trycket
den 31 augusti 2026

beslutade den 19 augusti 2026.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) att 2 kap. 4 § och 3 kap. 22 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2025:3) om rallybilar ska ha följande lydelse.

2 kap.

4 § En rallybil av specialtyp som drivs av förbränningsmotor ska ha ett avgassystem bestående av avgasrör, katalysator och en effektiv anordning för att hindra störande ljud (ljuddämpare).

En rallybil av specialtyp behöver inte ha en katalysator om den ursprungliga bilen godkändes utan en sådan innan den 1 januari 1993.

Avgasrör får inte mynna ut eller avge avgaser under utrymmet för föraren eller passagerare, och inte heller under annan del av karosseriet som är sammanbyggt med ett sådant utrymme.

3 kap.

22 § Avgassystemet på en rallybil av standardtyp som drivs med en förbränningsmotor ska bestå av avgasrör, katalysator och en effektiv anordning (ljuddämpare) för att hindra störande ljud från avgassystemet.

En rallybil av standardtyp behöver inte ha en katalysator om den ursprungliga bilen godkändes utan en sådan innan den 1 januari 1993.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 oktober 2026.

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

På Transportstyrelsens vägnar

JOEL SMITH

Omar Bagdadi
(Väg och järnväg)